

ПРЕСС РЕЛИЗ

Новинки в семействе Hawker

16 октября 2006 во время проведения ежегодной выставки деловой авиации в США NBAA компанией Raytheon Aircraft было объявлено о создании двух новых моделей реактивных самолетов – Hawker 750XP и Hawker 900XP на базе существующей модели серии Hawker 800XP. Данные модели пополнят рыночные ниши самолетов деловой авиации в классах mid-size и super- light-mid jet.

Маркетинговый анализ современного рынка самолетов деловой авиации, проведенный компанией в классе light-mid size jet, выявил явную нехватку предложений самолетов данного класса в этой нише рынка. Представленные новинки существенно изменят ситуацию и выровняют указанный дисбаланс.

Hawker 900XP.

Hawker 900XP открывает путь новой программе двигателей Honeywell TFE731-50R, предоставляющими улучшенные возможности эксплуатации самолета в аэропортах со значительным превышением уровня взлетной полосы относительно уровня моря, а также в условиях повышенной температуры окружающей среды. Средняя дальность полета с 6-ю пассажирами на борту – 5186 км (2800 морск миль) с учетом резерва топлива по требованиям NBAA IFR, что позволяет совершить перелет из Нью-Йорка в Гонолулу с одной посадкой. Объем пассажирского салона у самолета такой же как у 800-ой серии Хокеров – самого большого и успешного самолета в этом классе. Интерьер, выполненный отделочным центром завода в г. Литл Рок и спроектированные заводом концевые крылышки по-прежнему оставляют за самолетом звание самого предпочитаемого самолета в классе mid-size jets. Стоимость стандартно укомплектованного самолета составляет 13,9 млн. долл. США, сертификация ожидается в середине 2007 г, а первые поставки клиентам – в 3-м квартале 2007 г.

Hawker 750

Дальность полета Hawker 750 с 4-мя пассажирами на борту составит 3890 км (2,100 морск миль) с учетом резерва топлива по требованиям NBAA IFR. Данный тип самолета будет обладать самым большим размером салона пассажиров в классе light- mid size aircraft. Его салон такой же как и у самолетов 800-й серии. Коренное отличие составляет дополнительное внешнее подогреваемое багажное отделение в нижней хвостовой части фюзеляжа, заменившее топливный бак. Пассажиры будут чувствовать себя более комфортно, чем в других типах самолетов данной категории поскольку размеры салона (высота – 1,75м и ширина 1,82 м) намного больше предоставляемых другими типами.

Для данной модели самолета сохранили очень хорошо себя зарекомендовавший тип двигателя Honeywell TFE731-5BR engine и самый современный пакет авионики Collins Pro Line 21. Специально для этого типа был разработан новый вариант интерьера. Стоимость самолета в стандартной комплектации составляет 11,2 млн. долл. США, а в типовой комплектации – 11,9 млн. долл. США. Сертификация планируется на 3-ий квартал 2007 г., а начало поставок – в 4-м квартале.

«Hawker 900XP и Hawker 750 предоставят нам наилучшую комбинацию размера салона, полезной нагрузки и дальности полета в соответствующих сегментах рынка», - заявил Брэд Хэтт, президент Департамента коммерческих самолетов компании. «Hawker» всегда был синонимом качества, летных данных и успешного вложения средств. Теперь у нас появились два дополнительных типа самолетов, соответствующие двум различным сегментам рынка, поддержка которых обеспечена исключительным качеством предоставляемых услуг, хорошо знакомых клиентам».

Компания Raytheon Aircraft Company проектирует, производит и реализует самолеты Beechcraft и Hawker для нужд коммерческого и военного рынка.

###